

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Zamkowej w Kadłubie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlano-wykonawczy
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Bieżące ustalenia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku –prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 z 2005 poz. 908 r. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z późn. zmianami), wraz z załącznikami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Zamkowej w Kadłubie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Zamkowa w układzie komunikacyjnym miejscowości Kadłub przebiega od drogi powiatowej 1807O Strzelce Opolskie –Krasiejów (ul. Powstańców Śląskich) do ul. Wodnej.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna wynosi od 7,0-12,60m. Teren przyległy do pasa drogowego po stronie numerów parzystych to zabudowa jednorodzinna i zabudowania Spółdzielni Mleczarskiej. Po stronie przeciwnej na początkowym odcinku od km 0+000,00 do km 0+230,00 pas drogowy sąsiaduje z terenem zadrzewionym (użytek Lz) oraz terenem leśnym (użytek Ls). Na pozostałym odcinku pas drogowy graniczy z terenem kościoła i jedną posesją prywatną. Ul. Zamkowa posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5m oraz posiada odcinkami chodnik z kostki betonowej. Na odcinku sąsiadującym z ogrodzeniem kościoła istnieje parking wykonany z kostki betonowej.

Ul. Zamkowa jest drogą podporządkowaną do ul. Powstańców Śląskich poprzez znak A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

Dozwolona prędkość w ciągu ul. Zamkowej jak dla obszaru zabudowanego.

4. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT I SPOSÓB ICH ZABEZPIECZENIA

Realizacja inwestycji ma charakter robót postępujących liniowo i w razie zamknięcia pewnego etapu np. po wykonaniu korytowania czy podbudowy z kruszywa można umożliwić korzystającym z tej drogi dojazd do posesji.

W zakresie przedsięwzięcia przewidziano:

- budowa odcinka kanalizacji deszczowej,
- budowa studni kanalizacyjnych,
- budowa wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia ulicznego,

- budowa ścieku przykrawężnikowego,
- przebudowa chodnika,
- budowa parkingów,
- budowa i przebudowa zjazdów do posesji,
- oznakowanie pionowe i poziome.

4.1 Wykonanie kanalizacji deszczowej

Przewidziano wykonanie kanalizacji deszczowej przy połówkowym zamknięciu drogi, odcinkami długości pomiędzy studniami.

Odcinek powinien być wygrodzony zaporami U-20a, U-20b i U-3d. Obustronnie należy ustawić znaki A-14 „roboty na drodze” w komplecie odpowiednio ze znakami A-12b „zwężenie jezdni-prawostronne” i A-12c „zwężenie jezdni-lewostronne”.

Dodatkowo od strony przejazdu przez most na rzece Jemielnica należy ustawić znak A-14 „roboty drogowe”.

Stan projektowanego oznakowania na czas wykonywania robót przedstawiono na rys nr 2.

4.2 Wykonanie robót drogowych

4.2.1 Roboty drogowe w obrębie skrzyżowania ul. Zamkowej z ul. Powstańców Śląskich wymagają oznakowania w ciągu drogi powiatowej.

W ciągu drogi powiatowej należy ustawić znaki ograniczenia prędkości do 30km/h, oraz znaki zakazu wyprzedzania B-33, a także znaki ostrzegawcze A-14 „Roboty na drodze” oraz znaki A-12b i A-12c - „Zwężenie jezdni” odpowiednio dla kierunku jazdy.

Odcinek robót w obrębie skrzyżowania oznakować należy zaporami U-3d i U-20b odpowiednio dla kierunku jazdy.

Na zaporach należy zamontować lampy ostrzegawcze. W razie konieczności ruchem powinny kierować uprawnione osoby.

Stan projektowanego oznakowania na czas wykonywania robót w obrębie skrzyżowania przedstawiono na rys nr 1.

4.2.2 Roboty drogowe na dalszym odcinku związane z rozbiórką jezdni i chodników, wykonaniem konstrukcji nawierzchni wymagają etapowania i odcinkowego zamknięcia. Odcinek robót musi być wygrodzony zaporami- U-20b ze znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” i znakami A-14 „roboty drogowe” oraz tabliczką treści „nie dotyczy mieszkańców i zaopatrzenia”.

Dodatkowo od strony przejazdu przez most na rzece Jemielnica należy ustawić znak A-14 „roboty drogowe”.

Roboty należy prowadzić tak aby umożliwić dojazd do posesji i zakładu Spółdzielni Mleczarskiej.

Stan projektowanego oznakowania na czas wykonywania robót przedstawiono na rys nr 3.

Przy prawidłowym oznakowaniu i dbałości o jego stan nie przewiduje się zagrożeń związanych z prowadzeniem robót.

Układ komunikacyjny pozwala na dojazd dla samochodów do 2.5t od strony ul. Wodnej.

5. TERMIN WPROWADZENIA I TERMIN PRZYWRÓCENIA POPRZEDNIEGO STANU OZNAKOWANIA

15.09.2018r. do 30.11.2020r.

6.UWAGI OGÓLNE

Materiały do wbudowania należy składować tak aby nie stwarzały zagrożenia ruchu pieszego i kołowego.

Do zabezpieczenia prac drogowych należy zastosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa pokryte folią odblaskową typu II. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót

Kierownictwo robót zobowiązane jest do stałego nadzoru nad przygotowanym zabezpieczeniem i oznakowaniem robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą posiadającą elementy odblaskowe.

O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac i zakresie uciążliwości inwestycji należy poinformować wszystkich korzystających z dojazdu ul. Zamkową.